

HD78



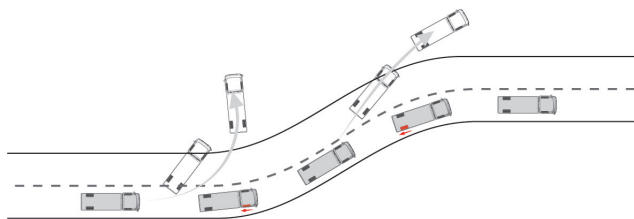
Более совершенный, более безопасный в работе

Грузовики Hyundai серии HD разработаны с учетом последних требований безопасности. Это служит основой для стабильной работы в любых дорожных условиях. Система курсовой устойчивости (VDC) устанавливается в базовой комплектации для грузовиков с двигателем Евро-5.

VDC — система курсовой устойчивости

Система курсовой устойчивости обеспечивает безопасное управление в случае возникновения непредвиденной ситуации, включает в себя следующие функции:

- ABS: антиблокировочная система
- EBD: электронное распределение тормозных усилий
- TCS: система регулировки тягового усилия
- ESC: электронный контроль устойчивости
- HBA: система помощи при экстренном торможении
- HAC: система помощи при трогании на подъеме
- ROM: система противодействия опрокидыванию



Надежность и контроль в любых условиях

Популярность и богатая история на российском рынке



Готов к работе и выполнению любых задач

Коммерческая техника Hyundai обладает великолепным сочетанием динамики и производительности, как в классе малотоннажных грузовиков, так и среднетоннажной техники. Надежные и комфортные автомобили полностью отвечают требованиям грузоперевозок.



HYUNDAI

HD 78

F140



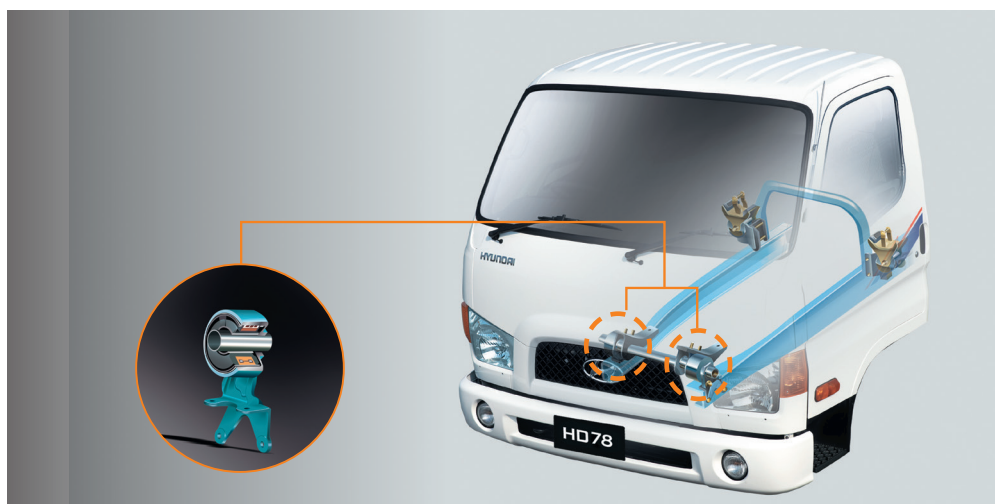
HYUNDAI

HYUNDAI

HD78



Надежность и универсальность техники Hyundai позволяют выполнить самые сложные транспортные задачи



Грузовики Hyundai удовлетворяют любые потребности Вашего бизнеса. Безопасность и надежность — неотъемлемые составляющие любого грузовика HD серии.

Подвеска кабины

Кабина имеет 2 точки крепления на сайлент-блоках. Эта конструкция является одним из ключевых элементов для мягкой и комфортной езды.



Спокойная и комфортная езда без простоев

Надежный и безопасный партнер для Вашего бизнеса

Если Вы ищете надежный грузовик, который соответствует всем Вашим ожиданиям, выбирайте Hyundai серии HD.

Качество и надежность Hyundai означают непревзойденную экономичность работы с уменьшением амортизации капитала. Грузовик серии HD обеспечивает еще больше надежности, эффективности и операционной гибкости. А следовательно, максимум преимуществ для владельцев: удовольствие от вождения и увеличенная прибыль.

Стабильная работа надолго



Большой угол открывания двери



Подогрев зеркал заднего вида



Решетчатая подножка



Многофокусный отражатель

На HD78 с двигателем класса Евро-5 применена система двойной очистки топлива: установлены фильтр предварительной очистки и основной фильтр.

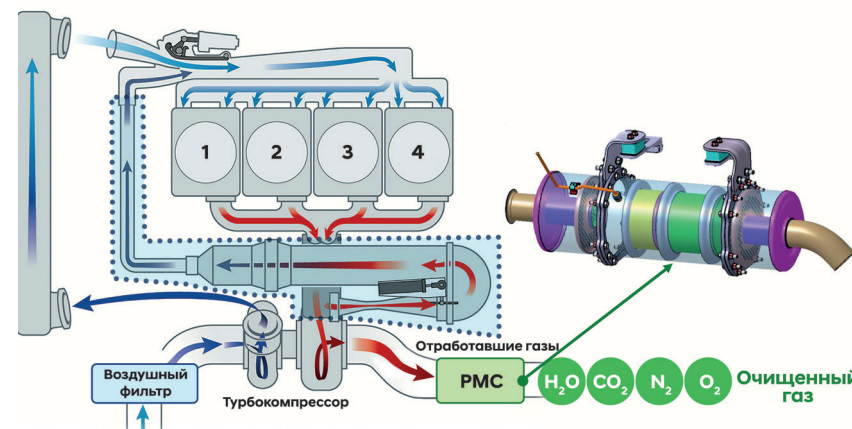
Повышение экологичности достигается в том числе и благодаря применению катализатора твердых частиц (PMС):

- Не требует регулярной очистки*
- Не требует постоянного обслуживания
- Способствует топливной экономичности

*В отличие от сажевого фильтра DPF

Позволит сэкономить

Сила и надежность



Катализатор твердых частиц (PMС)

Варианты двигателей

Евро-5

D4GA17

Мощность:

170 л.с. при 2500 об/мин

Максимальный крутящий момент:

62 кг.м. (608 Н.м.) при 1400 об./мин.

Евро-4

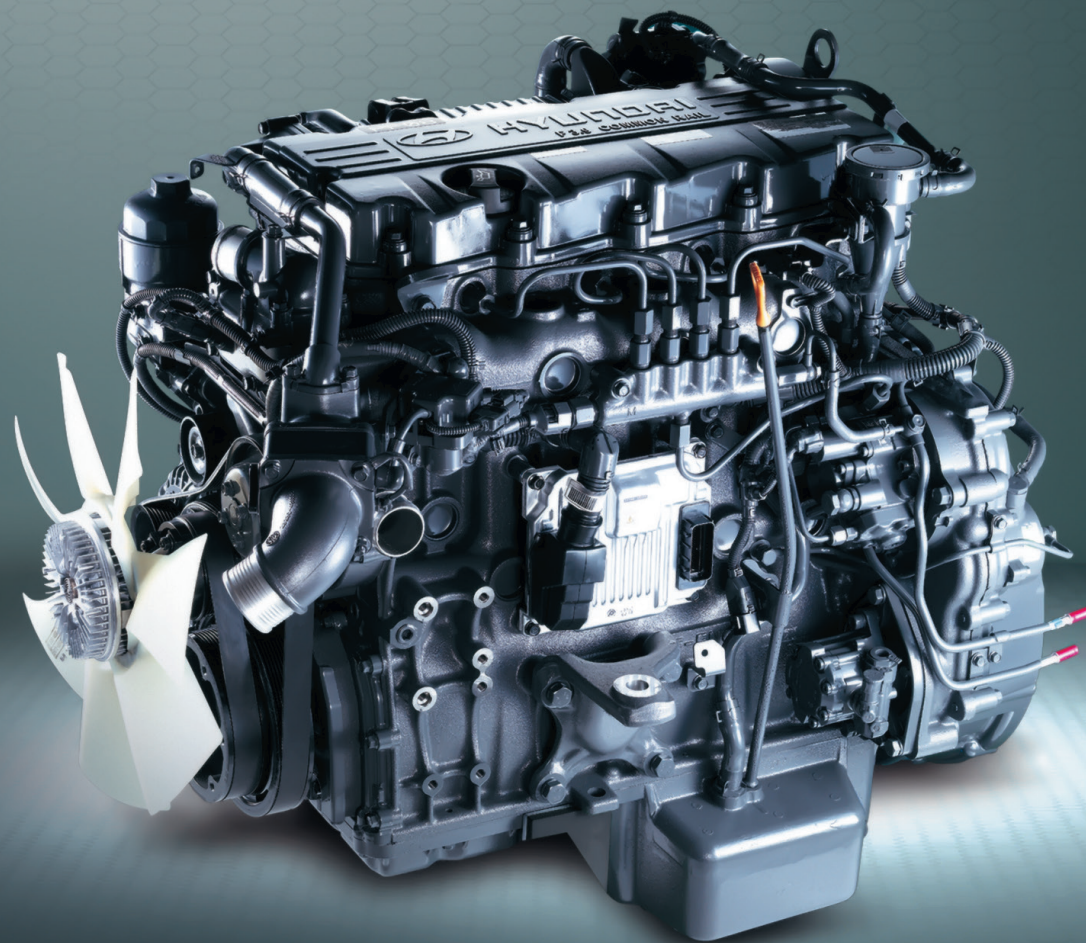
D4GA14

Мощность:

140 л.с. при 2700 об/мин

Максимальный крутящий момент:

38 кг.м. (372 Н.м.) при 1 400 об./мин.



Максимальная производительность и удобство

Грузовик серии HD оснащен одной из самых безопасных и эргономичных кабин. Все создано для комфорта водителей. Удобная панель, продуманная эргономика позволяют обеспечить максимальный контроль вождения. Двери и поручни оптимально расположены, достаточное освещение салона и эргономичное пространство. Когда речь заходит о комфорте водителя и удобстве кабины, преимущества Hyundai серии HD выходят на первый план.



Автомобили HD серии прошли через многочисленные тесты, чтобы стать лучшими коммерческими грузовиками, произведенными по мировым стандартам качества. Чтобы достичь мирового уровня, грузовики Hyundai были сконструированы с учетом проведенных тестов на износостойкость и безопасность.

Безопасность и удобство водителя



Система вентиляции и отопления

Панель управления позволяет оптимально настроить работу системы вентиляции и отопления. Система вентиляции гарантирует свежесть и комфортный температурный режим. Опционально доступен кондиционер.



Приборная панель

Удобная подсветка для комфортного получения информации о состоянии автомобиля делает вождение днем и ночью более комфортным.



Сконструирован, чтобы с легкостью выполнить тяжелую работу



Подъем кабины

Для технического обслуживания и регулярных проверок кабина откидывается на 50 градусов, открывая легкий доступ к узлам и агрегатам.



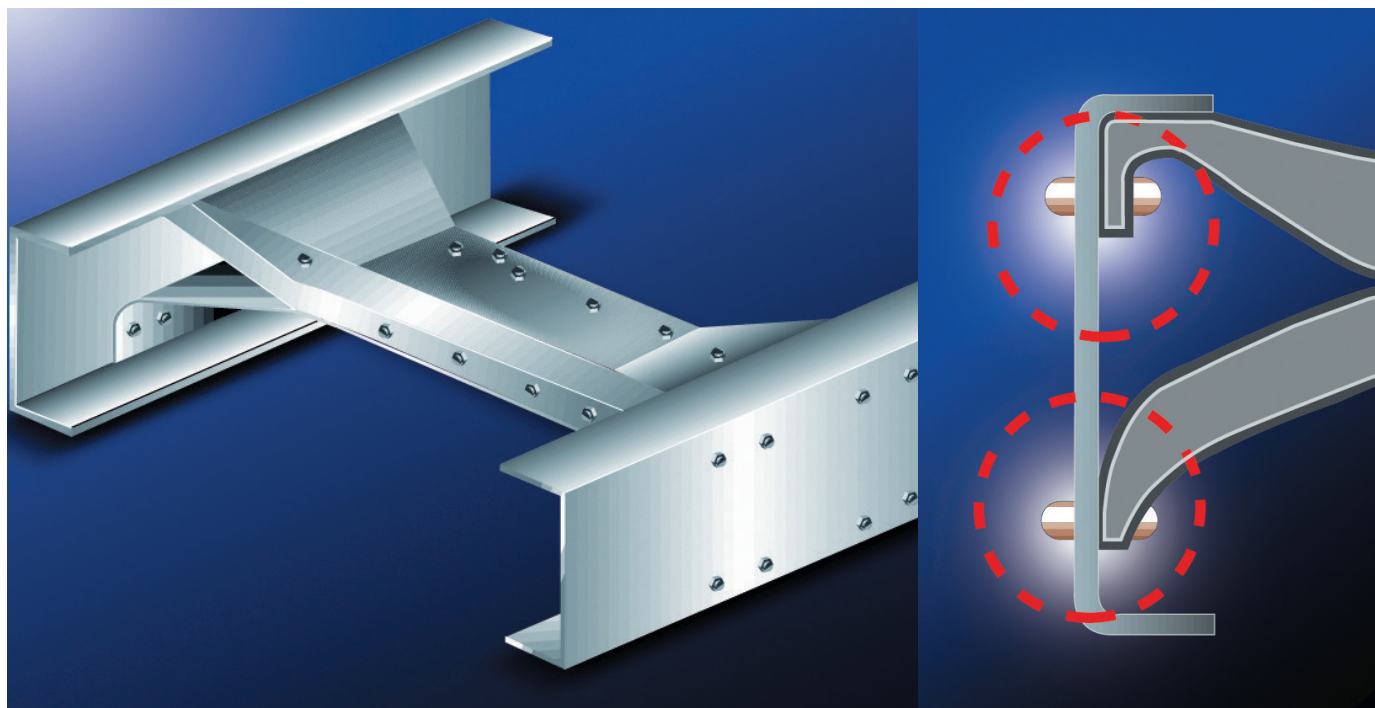
Защита водителя

Интегрированная дверная балка обеспечивает максимальную защиту водителя при аварии.



Термически обработанная, усиленная, с повышенной жесткостью рама обеспечивает превосходные характеристики и безопасность всех грузовиков Hyundai. Оптимально сконструированная рессорная подвеска с установленными амортизаторами адаптирована для движения по дорогам различного качества. Большой размер тормозных накладок позволяет минимизировать тормозной путь. Для удобного контроля, основные заправочные емкости удобно расположены за кабиной. Основной топливный фильтр требует замены через 30 000 км пробега.

Конструкция автомобиля гарантирует безопасность водителя



Усиленная рама

Термически обработанная стальная рама усилена поперечинами, поглощающими сопротивление рамы кручению и изгибам.

Контроль элементов

Удобство эксплуатации Hyundai серии HD также обеспечивается легкостью проверки всех жидкостей, замены предохранителей и лампочек.



1. Расширительный бачок системы жидкостного охлаждения



2. Воздушный фильтр



3. Блок предохранителей



4. Основной топливный фильтр с подогревом



5. Второй топливный фильтр (только для Евро-5)



6. Бачок стеклоомывателя



7. Авторегулятор тормозных колодок

Легкий доступ для самостоятельной проверки

Удобство, простор и гибкость под любые запросы Вашего бизнеса

Интерьер HD78 был разработан командой профессионалов для любых дорожных условий. Новый прочный отделочный материал напольного покрытия, отличная шумоизоляция, передняя панель с отделкой под дерево, подсветка кнопок управления и легко читаемая приборная панель являются частью того, что делает грузовик серии HD лучшим выбором для водителя.



Подходит для длительных поездок



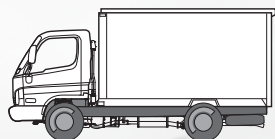
Водительское сиденье
на рычажно-пружинной подвеске
(опция)



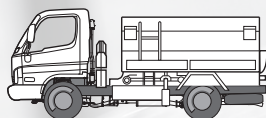
Простор и комфорт - без усталости и стресса

Какими бы видами перевозок Вы не занимались, Hyundai сможет предложить Вам подходящий вариант автомобиля

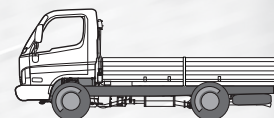
Спецтехника на шасси HD78



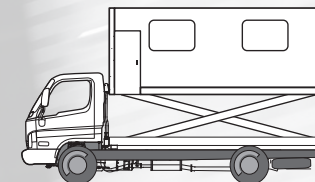
ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН



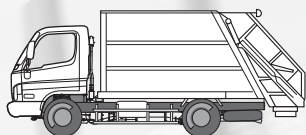
ВАКУУМНАЯ МАШИНА
(для жидких отходов и нечистот)



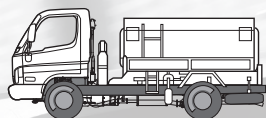
БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА



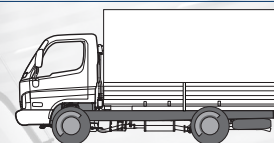
АМБУЛИФТ



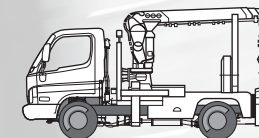
МУСОРОВОЗ
(для сбора мусора)



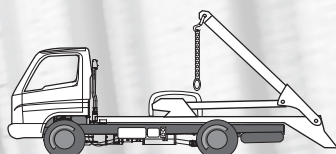
ЦИСТЕРНА



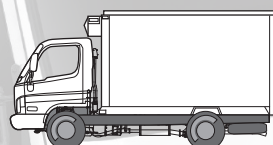
**БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА
С ТЕНТОМ**



**ЭВАКУАТОР
С ЧАСТИЧНОЙ ПОГРУЗКОЙ**



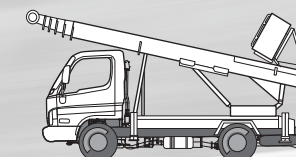
БУНКЕРОВОЗ (ПОРТАЛЬНЫЙ)



РЕФРИЖЕРАТОР



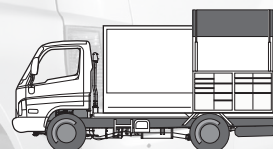
ЭВАКУАТОР СО СДВИЖНОЙ ПЛАТФОРМОЙ



АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК



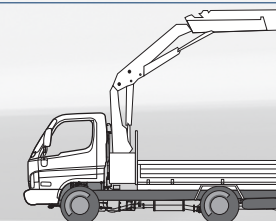
БУНКЕРОВОЗ (КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК)



**МОБИЛЬНАЯ МАСТЕРСКАЯ/
МОБИЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ**



**КРАН
(ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА)**



**КРАН
(ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННАЯ СТРЕЛА)**

Возможности грузовиков Hyundai HD78

Бортовая платформа с тентом на шасси HD78

Создан для тех, кто привык работать не только в городе, но и выбираться на загородные трассы. Вместе с этим он сохранил высокую маневренность и небольшой радиус разворота. Грузовик прекрасно подойдет для городских и междугородних маршрутов.



Маневренность на любой дороге

Технические характеристики бортовой платформы с тентом*	
Габаритные размеры, мм	Длина – 5 200; Ширина – 2 200; Высота – 2 200; Высота борта – 400.
Платформа	<ul style="list-style-type: none"> — Стальная решетчатая рама из стального гнутого швеллера с настилом пола. — По периметру платформа окантовывается отбортовкой из стального гнутого профиля.
Настил пола	<ul style="list-style-type: none"> — Фанера ламинированная сетчатая. Фанера крепится в раме платформы потайными оцинкованными саморезами. — В полу кольца для крепления груза.
Бортовая платформа	<ul style="list-style-type: none"> — Передняя стенка — борт, наборный из алюминиевого профиля толщиной 25 мм. — Боковые откидные борта — наборные из алюминиевого профиля толщиной 25 мм. Замки импортные по 2 штуки на борт. — Задний откидной борт — наборный из алюминиевого профиля толщиной 25 мм. Замки импортные по 2 штуки на борт.
Каркас (разборный)	<ul style="list-style-type: none"> — Стойки, арки и продольные перекладины — из трубы 40x25x2 мм. — Съемная алюминиевая стойка. — Производство “Pastore and Lombardi” (Италия). — Перекладины каркаса — круглая труба 20 мм. — Каркас окрашивается грунтом. — Между стойками устанавливается деревянная обрешётка.
Тент	<ul style="list-style-type: none"> — Материал тентовый с ПВХ покрытием синего или серого цвета. — Крыша: материал тентовый с ПВХ покрытием белого цвета светопропускающий. — Шнуровка тента: трос ПВХ 6 мм с наконечниками для пломбирования троса. — Ремни колпаков – пластиковые ПВХ.
Лакокрасочное покрытие	<ul style="list-style-type: none"> — Борта: отбортовка и настил платформы окрашивается краской PROCOAT серая RAL 7004 (RAL 7001). — Низ платформы окрашивается грунтом: эмаль черного цвета.
Гарантийный срок на надстройку	24 месяца или 100 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее)

* На примере ЦТТМ

Промтоварный фургон на шасси HD78

Подойдет для перевозки грузов, не требующих специальных температурных условий. Этот простой в управлении грузовик прекрасно подойдет для маневров на узких городских улицах. Автомобиль хорошо подойдет для выполнения грузоперевозок в городах с разной плотностью автотрафика, а также для работы в пригороде.



**Высокая
производительность
и простота управления**

Технические параметры промтоварного фургона*	
Габаритные размеры, мм	Длина – 5 200; Ширина – 2 200; Высота – 2 200.
Количество евро паллет, шт	10
Боковые стены, мм	30
Передняя стенка, мм	30
Крыша, мм	30
Двери, мм	30
Пол	Не утепленный.
Наружное покрытие стен и крыши	Плакированный металл.
Наружное покрытие дверей	Плакированный металл.
Внутреннее покрытие стен и потолка	Плакированный металл.
Покрытие пола	Транспортная фанера.
Материал утеплителя	Пенополиуретан.
Задний портал	Оцинкованный лист 2 мм, покрытый синтетической эмалью Procoat.
Фурнитура	Оцинкованная: — 6 петель (крепятся к задней рамке болтовым соединением с применением вытяжных резьбовых втулок). — 2 запорные штанги с литыми запорными кулаками. — Фиксация круглых ручек штанг с защитной крышкой.
Оборудование фургона	— На нижних петлях круглые отбойники. — На боковых стенках защита от удара двери оцинкованная. — Фиксаторы дверей в открытом положении. — Оцинкованная лестница и ручка — поручень. — Пластиковые брызговики. — Боковая алюминиевая противоподкатная защита. — Задний противоподкатный брус.
Гарантийный срок на надстройку	24 месяца или 100 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее)

* На примере ЦТТМ

Изотермический фургон на шасси HD78

Прекрасно подойдет для грузоперевозок скоропортящейся продукции. Небольшой радиус разворота и маневренность, которые присущи автомобилю, особенно ценны в густонаселенных городах. Поэтому многие компании внимательно относятся к этим качествам при выборе техники. Компактный, комфортный и вместительный HD78 станет удачным приобретением для компаний с малым и средним грузооборотом.



Для скоропортящихся грузов

Технические характеристики изотермического фургона*

Габаритные размеры, мм	Длина – 5 200; Ширина – 2 200; Высота – 2 200.
Количество евро паллет, шт	0,7
Коэффициент теплопроводности, Вт/м2-К	50
Боковые стены, мм	50
Передняя стенка, мм	50
Крыша, мм	75
Двери, мм	50
Пол, мм	75
Наружное покрытие стенок и крыши	Плакированной металл белого цвета.
Наружное покрытие дверей	Пластик армированный стекловолокном 1,5 мм белого цвета.
Внутреннее покрытие стен и потолка	Оцинкованный металл.
Покрытие пола	Транспортная фанера.
Материал утеплителя	ППС экструдированный.
Задний портал	— Оцинкованный металл 2 мм серый цвет. — Обработка акрил-полиуретановой грунт-эмалью Procoat.
Оборудование фургона	— Фиксаторы дверей в открытом положении. — Выдвижная оцинкованная лестница. — Пластиковые брызговики. — Боковая алюминиевая противоподкатная защита. — Задний противоподкатный брус.
Фурнитура	— Оцинкованная штангового типа: 3 петли на дверь. — 1 штанга на дверь. — Обработка акрил-полиуретановой грунт-эмалью Procoat серого цвета.
Гарантийный срок на надстройку	24 месяца или 100 000км (в зависимости от того, что наступит ранее)

*На примере: AM3

Технические характеристики изотермического фургона*

Габаритные размеры, мм	Длина – 5 200; Ширина – 2 200; Высота – 2 200.
Количество евро паллет, шт	10
Коэффициент теплопроводности, Вт/м2·К	0,4
Боковые стены, мм	60
Передняя стенка, мм	90
Крыша, мм	90
Двери, мм	86
Пол, мм	123
Наружное покрытие стен и крыши	Плакированный металл.
Наружное покрытие дверей	Плакированный металл.
Внутреннее покрытие стен и потолка	Плакированный металл.
Покрытие пола	Транспортная фанера.
Материал утеплителя	Пенополиуретан.
Задний портал	Оцинкованный лист 2 мм, покрытый синтетической эмалью Procoat.
Фурнитура	Оцинкованная: – 6 петель (крепятся к задней рамке болтовым соединением с применением вытяжных резьбовых втулок). – 2 запорные штанги с литыми запорными кулаками. – Фиксация круглых ручек штанг с защитной крышкой.
Оборудование фургона	– На нижних петлях круглые отбойники. – На боковых стенках защита от удара двери оцинкованная. – Фиксаторы дверей в открытом положении. – Оцинкованная лестница и ручка – поручень. – Пластиковые брызговики. – Боковая алюминиевая противоподкатная защита. – Задний противоподкатный брус.
Гарантийный срок на надстройку	24 месяца или 100 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее)

*На примере: ЦТТМ



Спецификации

Модель		HD78	
Тип Кабины		Широкая	
Колесная база		Средняя (Medium)	Длинная (Long)
Колесная формула		4x2	
Габаритные размеры (мм)			
Колесная база		3 415	3 775
Шасси	Длина	6 170	6 630
	Ширина	2 000	
	Высота	2 270	
Колея	Передних колес	1 680	
	Задних колес	1 495	
Свес	Передний свес	1 120	
	Задний свес	1 635	1 735
Монтажная длина (от кабины до конца рамы)		4 455	4 880
Минимальный дорожный просвет		235	
Массы (кг)			
Снаряженная масса шасси		2 750	2 775
Макс. полная масса автомобиля		7 500	
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось*		3 000	
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось*		5 000	
Расчетные характеристики			
Макс. скорость (км/ч)		137	
Двигатель			
Модель		D4GA	

*Грузоподъемность автомобиля зависит от: а) грузоподъемности шин б) грузоподъемности рессорной подвески

Модель		HD78	
Тип двигателя		4-х тактный турбированный с водяным охлаждением и системой Common Rail	
Количество / расположение цилиндров		4 / рядное	
Объем двигателя (см3)		3 933	
Макс. Мощность (л.с./ об/мин)	Евро 4 – Евро 5	140/2 700 – 170/2 500	
Макс. Крутящий момент (Н м./ об/мин)		372/1 400 – 608/1 400	
Электросистема	Аккумулятор	24В-90Ач	
	Генератор	24В - 55А	
	Стартер	24В - 5кВт	
Воздушный фильтр		Сухой бумажный элемент	
Сцепление			
Тип		Сухое однодисковое, с гидравлическим приводом	
Трансмиссия			
Модель Евро 4 (Евро 5)		M035S5 (T060S5)	
Тип		Механическая, 5-ступенчатая	
Передаточные отношения	1;2;3;4;5-я передача	5.380 (5.810); 3.208 (3.281); 1.700 (1.787); 1.000 (1.000); 0.722 (0.705);	
	Задняя передача	5.380 (5.294)	
Шины			
Передние/Задние		Односкатные/ Двускатные, 205/75 R17.5	
Рулевое управление			
Рулевая колонка		Регулируемая телескопическая	
Тормозная система			
Рабочая		Двухконтурная, гидравлическая с вакуумным усилителем, с ABS, с системой курсовой устойчивости VDC (для Евро 5)	
Тип тормозного механизма	Передний / Задний	Барabanные / Барabanные	

Модель		HD78
Стояночный тормоз		Трансмиссионный с тросовым приводом
Подвеска		
Тип	Передняя /Задняя	На полуэллиптических листовых рессорах, с амортизаторами
Топливный бак		
Емкость / материал		100 л. / сталь
Кабина		
Тип		Откидная с торсионным валом, усиленная стальная

Габаритные размеры



Стандартное оборудование

Модель	HD78
Комплектация	DLX
Топливный фильтр с подогревом и влагоотделителем	+
Второй топливный фильтр	+ (Только для Евро 5)
ABS с системой распределения тормозных усилий (EBD)*	+
VDC (Система курсовой устойчивости)	+ (Только для Евро 5)
Горный тормоз	+
Авторегулятор тормозных колодок	+
Передние и задние противотуманные фары	+
Обогрев зеркал заднего вида	+
Крашенный в цвет кабины бампер	+
Регулируемая телескопическая рулевая колонка	+
Гидроусилитель руля	+
Электростеклоподъемники	+
Центральный замок	+
Цифровые часы	+
Тахометр	+
Магнитола: AM/FM радиоприемник, AUX	+
Отделка передней панели под дерево	+
Тонировка верхней части лобового стекла	+
Комбинированная обивка сидений	+
Водительское сиденье на рычажно-пружинной подвеске с регулировкой поясничной опоры	Опция
Кондиционер	Опция

* EBD автоматически регулирует тормозное давление в зависимости от нагрузки

В современном мире важно уметь выбрать идеальный баланс цены и качества.

Коммерческий транспорт Hyundai — это выбор в пользу надежности без переплат. С Hyundai Вам будут доступны практически любые вариации коммерческого транспорта для Вашего бизнеса.

Коммерческий транспорт Hyundai: выбор — за Вами, надежность — за нами.

ООО «Хендэ Трак энд Бас Рус»
Официальный дистрибьютор
коммерческой техники HYUNDAI в России
www.hyundaitrucks.ru
info@htbr.ru



Copyright © 2018 Hyundai Truck and Bus Rus. All Rights Reserved.
Сентябрь 2018

3 ГОДА **300 000 км**
Гарантия

Данный каталог носит исключительно информационный характер и ни при каких условиях информационные материалы и любая информация, размещенная в каталоге, не является публичной офертой, определяемой положениями Статей 435 и 437 Гражданского кодекса РФ. Для получения подробной информации о наличии и стоимости указанных товаров, обращайтесь в салоны официальных дилеров. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в свою продукцию, комплектацию и каталог без предварительного уведомления.